



Entreprises, cabinets comptables...

PREMIUM &gt; A LA LOUPE

AERIEN -

**L'Inde va acheter 1.100 avions neufs d'ici à 2027**

[ 12/02/07 - 06H04 ]

**Avec des taux de croissance du transport aérien à deux chiffres (16,4% par an pour le marché domestique), Airbus fait le pari que les compagnies aériennes indiennes achèteront 1.100 avions neufs d'ici à 2027.**

Le marché indien, d'une valeur de 105 milliards de dollars, devrait être réparti, selon **Airbus**, entre les monocouloirs (712 avions), les bi-couloirs (121 avions), ceux à long rayon d'action comme le B777 (58 appareils), et les très gros porteurs de type A380 (44 unités), le reste étant destiné aux avions régionaux de type ATR, Bombardier ou Embraer.

Toutefois, cette croissance ne pourra effectivement se concrétiser que si le gouvernement indien investit massivement dans la rénovation de ses aéroports dont la plupart ne sont pas conformes aux normes internationales en matière de sûreté. Historiquement, beaucoup ont accueilli des bases aériennes militaires ne possédant qu'une piste. C'est dire que les infrastructures au sol ne sont guère adaptées au trafic aérien civil avec ses centaines de décollages et d'atterrissages quotidiens. De sérieuses modifications s'imposent donc, alors que la compagnie Kingfisher a commandé 5 très gros porteurs A380, dont le premier exemplaire doit être livré fin 2008.

**B.L.**

► Réagir à cet article | ► Voir les commentaires publiés  
(0)

Tous droits réservés - Les Echos 2007