



Cliquez ici
pour trouver votre
futur logement !



✓ 200 000 annonces
d'agences immobilières
✓ Photos &
visites virtuelles

LOGIC-IMMO

PREMIUM > A LA LOUPE

AERIEN -

Pilotes de ligne : une denrée devenue très rare en période de forte croissance du trafic aérien

[07/02/07 - 07H08]

La reprise du transport aérien observée au cours des dernières années met en lumière la ressource actuellement insuffisante de **pilotes** de ligne en particulier aux Etats-Unis. Les compagnies aériennes américaines qui ont licencié dans la précipitation environ 10.000 pilotes après les attentats du 11 septembre reconnaissent aujourd'hui que cette décision a été une erreur. United Airlines est ainsi passé de 10.000 pilotes à moins de 6.500 fin 2001.

Ces pilotes désormais très recherchés par les transporteurs américains sont allés pilotés sous d'autres cieux en particulier chez Emirates et Cathay Pacific, ou encore chez les spécialistes du fret aérien FedEx et UPS qui proposent des salaires très élevés. Conséquence : il y a une vraie pénurie de pilotes de ligne aux Etats-Unis.

Le cri d'alarme lancé par l'association des compagnies aériennes américaines a été entendu par la Federal Administration Aviation (FAA) qui vient de décider de repousser l'âge légal de la retraite des pilotes de ligne à 65 ans contre 60 ans actuellement, mais cette mesure ne sera pas suffisante.

Boeing prévoit que le nombre d'avions commerciaux en service doublera d'ici à 2025 pour atteindre 35.970 appareils. En outre, le très fort développement de l'aviation d'affaires aux Etats-Unis, notamment, séduit de nombreux pilotes de tous âges attirés par les salaires, une plus grande considération de leur employeur et par les conditions de travail jugées moins contraignantes que dans les compagnies aériennes.

B.L.

► [Réagir à cet article](#) | ► [Voir les commentaires publiés \(0\)](#)

Tous droits réservés - Les Echos 2007